



6.8.15

לכבוד גב' עמירה חיים מנהל מחוז הדרום משרד החינוך התקווה 4, ת.ד. 610 באר שבע	לכבוד מר ניר שמואלי מנהל אגף חינוך מועצה אזורית אלקסום יצחק רגר 11 באר שבע	לכבוד מר חנן אפוטה מנהל אגף חינוך מועצה אזורית נווה מדבר רחוב יצחק רגר 11 באר שבע
--	---	--

שלום רב,

הנדון: הקמת תחנות הסעת תלמידים בבתי ספר בכפרים הבדואים בנגב

בשם הורי התלמידים הלומדים בבתי ספר המופעלים בשבעה כפרים בדואים בנגב, הריני לפנות אליכם בדרישה להקים תחנות הסעה בטיחותיות כדין לילדים המוסעים אל ומבתי הספר לביתם, והכל כמפורט להלן:

1. בבתי הספר בכפרים הבדואים בנגב אין תחנות הסעה לקליטה והורדת התלמידים המוסעים אל בתי הספר ומהם חזרה לביתם. כך למשל בבתי הספר בשבעת הכפרים שפרטיהם להלן:

שם הכפר	שייך למ"א	מספר בתי ספר יסודי	מספר בתי ספר תיכון	מספר התלמידים/ות המוסעים
אבו תלול	נווה מדבר	2	1	5,307
אבו קרינאת	נווה מדבר	2	1	2,106
קסר אלסיר	נווה מדבר	3	1	1,000
אלזרנוק	נווה מדבר	1	-	444
ואדי אלנעם	נווה מדבר	3	-	2,373
אום בטין	אלקסום	2	1	900
כוחלה	אלקסום	1	-	220

2. בהעדר תחנות הסעה בבתי הספר, אין מקום מוסדר המיועד לקליטה ולהורדה של התלמידים. העובדה כי במרבית הכפרים הבדואים בנגב אין כבישים ומדרכות סלולות, גורמת לכך שהתלמידים מתאספים באמצע הכביש ובקרבת מכוניות נוסעות על מנת לעלות או לרדת מהאוטובוסים. יתר על כן, העדר תחנות הסעה משמעו שהתלמידים הממתינים להיקלט בהסעות,

P.O. Box 8921 Haifa 31090 Israel Tel: (972)-4-950-1610 Fax: (972)-4-950-3140

חיפה 31090, ص.ب 8921 هاتف 04-9501610 فاكس 04-9503140
 חיפה 31090, ת.ד. 8921 טלפון 04-9501610 פקס 04-9503140

Email: adalah@adalah.org <http://www.adalah.org>

ממתינים באמצע הכביש בחום או בקור מבלי שתהיה להם הגנה כלשהי מפני גשמים או מפני החום הכבד בימי הקיץ.

3. הסעת התלמידים אל מוסדות החינוך בהם לומדים מסייעת לתלמידים/ות ליישם את זכותם החוקתית לחינוך. תחנות הסעה הן חלק הכרחי לביצוע הסעות בטיחותיות. אחד מהמרכיבים המסוכנים ביותר עבור בטחונם, חייהם ושלמות גופם של התלמידים, הינו מרכיב ההסעה. בהתאם לד"וח בטרם והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, עולה כי הגורם השכיח ביותר לפגיעת ילדים הינו בעת ההורדה או הקליטה כאשר התרחישים הנפוצים לפגיעת התלמידים הינם "פגיעת רכב ההסעה בילד החוצה בקדמת הרכב, כאשר הנהג אינו מבחין בילד בשל קומתו הנמוכה וממשיך בנסיעתו; נפילתו בעת הירידה מהרכב ופגיעה על-ידי רכב ההסעה הממשיך בנסיעתו; וכן חצייה לפני או אחרי רכב ההסעה, המביאה לפגיעה על ידי רכבים החולפים בסביבה, אשר אנם מבחינים בילד המוסתר על ידי רכב ההסעה."

ראו: בטרם – המרכז הלאומי לבטיחות ולבריאות ילדים וכן הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, "סקירת ספרות בנושא בטיחות בהסעת תלמידים", מרץ 2012.

4. החובה להקמת תחנות הסעה לקליטת והורדת התלמידים מעוגנת בחוזר המנכ"ל תשע"ד/1 (ב) מ-27.8.13 שכותרתו "הסעות תלמידים ועובדי הוראה למוסדות חינוך רשמיים". כמו כן, הוראות משרד התחבורה מחייבות אף הן הקמת תחנות להסעה בבתי ספר וזאת במטרה לשמור על שלומם של התלמידים/ות. ראו הנחיות לתכנון תחנות היסעים בבתי ספר" מטעם משרד התחבורה שפורסמו ביום 16.12.2002 והן תקפות עד היום. הנחיות אלו קובעות את עקרונות התכנון של תחנות בטחיותיות במתחמי בתי הספר. יצויין, כי הנחיות אלו אושרו בעקבות ריבוי תאונות הדרכים בהם היו מעורבים תלמידים במהלך קליטתם או הורדתם מההסעות וההן נועדו במטרה לגבש פתרון משולב הנדסי, גאומטרי ובטיחותי לנושא קליטת התלמידים והורדתם מההסעות.

5. יתר על כן, נקבע זה מכבר ע"י בתי המשפט כי הסעת התלמידים הינה חלק מהנגישות לחינוך ועל כן היא מוכרת בהיקף הזכות החוקתית לחינוך. העדרן של תחנות ההסעה אם כן, מהווה צגם פגיעה בזכות החוקתית לחינוך וזאת בנוסף לחשש לחיי התלמידים ושלמות גופם.

6. לאור האמור לעיל, הנכם נדרשים להורות על הקמת תחנות הסעה בטחיותיות כדין במתחמי בתי הספר שצויינו לעיל.

לטיפולכם ועמדתכם המהירה, נודה.

בכבוד רב,
סאוסן זהר, עורכת-דין