



בית משפט לעניינים מנהליים בבאר שבע

בפני: כבוד השופטת יעל רז-לוי

30 ינואר 2018

עת"מ 59348-01-17

העותרים

1. שלמאן אבו קרינאת
2. עודה אבו ראשד
3. ג'בר אבו כף
4. חליל אבו סבילה
5. סאלם אבו סבילה
6. מוסטפא אבו סבילה
7. לבאד אבו עפאש
8. מיאדה אבו קוידר
9. מטעב קרעאן
10. עדאלה - המרכז המשפטי לזכויות המיעוט הערבי בישראל

נגד

המשיבים

1. המועצה האזורית נווה מדבר
2. המועצה האזורית אלקסום
3. משרד החינוך

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

נוכחים:

ב"כ העותרים, עו"ד סאוסן זהר
 ב"כ המשיבות 1 ו-2, עו"ד אפרת ממון
 ב"כ המשיבה 3, עו"ד אורית קרץ
 מהנדס המשיבה 1 – מוחמד אבו קרינאת
 מהנדס המשיבה 2 – דימיטרי רבינוביץ

פרוטוקול

ב"כ המשיבה 3:

12 התעכבנו מעט כי נאלצנו לחכות הרבה זמן עד לעדכון המועצות. המשיבה 1 העבירה לפני כמה ימים
 13 אומדן. המשיבה 2 העבירה אומדן הבוקר. האומדנים הועברו לבדיקת גורמים מקצועיים. הסתבר
 14 שמתוך 140,000 שח פחות מהמחצית היא עלות התחנה, ויש גם מעקות ותמרור ודברים שנדרשים. זה
 15 הועבר לבדיקה של גורמי מקצוע ואני מניחה שיהיה סיג ושיח ולאחר שנגיע לסכום מוסכם נצטרך
 16 לבדוק את עמדת המשרדים ביחס אליו ולנכונות שלהם לממן את העניין. אנו בקשר עם המשרדים
 17 ונוהלו כמה ישיבות בעניין. טרם קיבלנו אישורים של הגורמים המוסמכים לממן, ואין אישור סופי.
 18 מי שמקים את תחנות ההסעה הם המועצות המקומיות ולכן אין אף משרד אחראי במשרדי הממשלה.
 19 משרד התחבורה אומר שהוא אחראי לתחבורה ציבורית בלבד. משרד החינוך אומר שהם לא מקימים
 20 תחנות הסעה וזה נכון. בשום רשות אחרת משרד החינוך אינו מקים. האחריות היא של הרשות
 21 המקומית. הרשות המקומית אומרת שאין להם כסף אך לא מתנערת מאחריות. אנו בודקים אפשרות
 22 לעזור. אסייג כי יש בתי ספק בפזורה שם הרשות לא צריכה להקים תחנות הסעה, ושם מדובר באזור
 23 גלילי. אנו בודקים אפשרות לממן באופן כללי, אך לפני משורת הדין ולכן האישורים אינם פשוטים.



בית משפט לעניינים מנהליים בבאר שבע

פני: כבוד השופטת יעל רז-לוי

30 ינואר 2018

עת"מ 59348-01-17

1 לגבי הפזורה איני מתנערת וזה כנראה המדינה.
2 יש מקרים שעזרו אך כל מקרה לגופו, כמו למשל בטיפת חלב, המדינה הקימה. אנו צריכים עוד זמן
3 ואיני אומרת שאין לזה סיכוי. בעניין בתי ספר, משרד החינוך ממך, ותחנת הסעה אלו רשויות
4 מקומיות. במקרה הזה, אנו מבינים שיש קושי לרשות המקומית ולכן אנו בודקים אפשרות לעזור.
5

ב"כ העותרים:

6 מלבד החזרה על טיעונינו, בגלל שהאחריות וההתקדמות היא אחריות המשיבים, ויש התקדמות
7 מסוימת אם כי אינה משביעת רצון כי היא איטית, במיוחד כשמדובר על הקמת תחנות בסמוך לבתי
8 ספר שכבר הוקמו, וגם הסתכלתי על האומדן, וכשראיתי את הסכום של 140,000 ₪ להקמת תחנה,
9 וניקח את הסכום כהערכה כללית להקמת תחנה אחת, הסכום מפתיע. יש לי חשש שגובה הסכום
10 יעמוד כמכשול מפני ההקמה של התחנות. באופן לא רשמי אוכל לציין שלפני הגשת העתירה, בדקתי
11 עם מביני דבר שעובדים בתחום כדי לקבל הערכה כללית והבנתי שהסכומים הרבה יותר נמוכים מ –
12 140,000 ₪ להקמת תחנה פשוטה לפי דרישות חוזר המנכ"ל. הדבר מעלה שאלות לגבי יישום הסכום,
13 בשל גובה הסכום. לכן אני מקווה שבית המשפט יורה על התקדמות מהירה יותר מצד המשיבים. יש
14 לי תחושה לא כל כך טובה על קצב ההתקדמות, כי אם יש כוונה, היה מצופה להתקדמות אחרת לגמרי.
15
16

ב"כ המשיבה 1 ו 2:

17 נמצאים כאן מהנדסי המועצות.
18 בהתאם להחלטת בית המשפט, העברנו אומדן מפורט לב"כ המדינה.
19 אנו תמימי דעים לגבי החשיבות של הנושא ושתי המועצות יפעלו מעתה ואילך בהתאם ללוח זמנים
20 ודרישות מכל צד שהוא לרבות המדינה. אין ספק שהדבר דורש קידום ונפעל בהתאם.
21
22

ב"כ המשיבות 3:

23 ערכנו כבר שתי ישיבות עם כל המשרדים שאנו סברנו שהם רלוונטיים, שהם משרד החינוך, משרד
24 התחבורה, הרשות הבדואים, משרד הפנים, ואנו בקשר עם משרד האוצר. היינו כבר אצל המשנה
25 לפרקליט המדינה, ואנו מנסים לקדם את העניין.
26 אנו נעזר את בית המשפט בתוך כחודש ימים ונודיע על גורמים רלוונטיים שיכולים לתת תשובות.
27 אציין שאנו בדיונים שלנו מתייחסים לכל בתי הספר ולא רק לאלו שבעתירה.
28
29

החלטה

30
31 כפי שצוין בדיונים קודמים, המדובר בעתירה חשובה שעניינה הצורך בהקמת תחנות איסוף והורדה
32 של תלמידים ברשויות המקומיות, נווה מדבר ואלקסוס, בהם עד כה, הוקמו בתי ספר אך לא הוקמו
33 תחנות הסעה, דבר שכנטען בעתירה, יש בו כדי לגרום לסיכון תלמידי בתי הספר באותם ישובים.
34 בדיונים שנערכו בפניי, ציינו המשיבים בשם המועצות האזוריות וכן ב"כ המדינה, כי ברורה להם
35 חשיבות העניין והצורך בהקמת תחנות ההסעה כאמור, אך הדבר כרוך בהוצאה כספית ניכרת אשר
36



בית משפט לעניינים מנהליים בבאר שבע

30 ינואר 2018
עת"מ 17-01-59348

בפני: כבוד השופטת יעל רז-לוי

1 טרם נמצא לה מימון, כאשר המועצות האזוריות טוענות כי אין באפשרותן לממן זאת, והמדינה עורכת
2 את הבדיקות המתאימות, אך לעת הזאת טרם הוכרע כיצד יהיה המימון.

3
4 על פי החלטות קודמות היתה התקדמות בעניין נשוא העתירה, נערכו מספר ישיבות בין משרדי
5 הממשלה השונים ואף נמסרו נתונים ואומדן מטעם המועצות האזוריות בדבר העלות של הקמת תחנת
6 מסוג זה.

7
8 עם זאת, לאחר ששמעתי את דברי המשיבות כיום, ולמרות שנמסר לי כי ישנה התקדמות מסוימת
9 בעניין זה, הרי נראה כי יש מקום שהן המועצות והן המדינה יאיצו את אופן בחינת הדברים, במיוחד
10 כאשר המדובר בנושא חשוב הנוגע לילדי בתי הספר באותם ישובים, ובשים לב אף לכך שהמדובר
11 בתחנות הסעה שההכרח להקמתן ברור, ועל כן רצוי שהדבר יעשה "שעה אחת קודם".

12
13 יש לקוות שהמועצות האזוריות יפעלו בשיתוף פעולה מלא עם רשויות המדינה השונות כדי לקדם את
14 העניין מושא העתירה, אם במסירת נתונים הנדרשים לצורך קידום העניין ואם בכל עניין אחר הדורש
15 את שיתוף הפעולה של המועצות אשר בתחומן אמורות לקום אותן תחנות, ואשר דרך כלל הן
16 האחראיות להקמת תחנות מסוג זה.

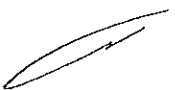
17
18 בהינתן האמור, הרי ב"כ המדינה תעשה כל שנדרש שהאצת בחינת הדברים וקידום הקמת התחנות
19 נשוא העתירה, אל מול הגורמים השונים.

20
21 ב"כ המדינה תיתן הודעת עדכון לבית המשפט בדבר התקדמות נושא זה בתוך 30 יום מהיום, כאשר
22 הודעת העדכון תהיה מפורטת ותייחס לכל שנעשה בתקופה האמורה, וכן לגורמים במשרדי הממשלה
23 השונים המופקדים על קידום עניין זה.

24
25 קובעת דיון נוסף ליום 15.4.18 בשעה 13:00.

26
27 לאחר קבלת הוראת העדכון ובהתאם לה תינתנה הוראות משלימות.

28
29 ניתנה והודעה היום י"ד שבט תשע"ח, 30/01/2018 במעמד הנוכחים.


יעל רז-לוי, שופטת

30
31