



16/01/2022

לכבוד
גב' מיכל פרנק
מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

באמצעות פקס: 02-6663033 ודוא"ל:
mankal@mot.gov.il

לכבוד
מר רן מרום, מנכ"ל
מטרופולין – תחבורה ציבורית בע"מ

באמצעות פקס: 073-2634938

שלום רב,

דחוף

הנדון: ביטול כניסתם של קווי שירות לכפרים הבדואים בנגב

הרינו לפנות אליכם בעניין ביטול כניסתם של קווי שירות המופעלים על ידי חברת מטרופולין למספר כפרים ועיירות בדואים בנגב, כדלקמן:

1. ביום שישי ה-14.01.2022, התפרסם באתר של חברת מטרופולין (להלן: **החברה**) עדכון לפיו, בשל ההפגנות שמתקיימות באזור הנגב, תבוטל כניסתם של קווי השירות אותם מפעילה החברה ליישובים הבדואים הבאים: תל שבע, כסייפה, דריג'את, לקיה, ערערה, חורה, קאסר א-סיר, שגב שלום, וביר הדאגי. במקום זאת, קווי האוטובוס שאמורים לכנס לתוך היישובים הנ"ל ייסעו רק עד לכיכר הראשונה מחוץ ליישוב ומשם יצאו בחזרה לכיוון באר שבע.

2. כידוע, תושבי הכפרים הבדואים בנגב נוסעים לבאר שבע וליישובים סמוכים אחרים בכדי לגשת לשירותים חיוניים שלא מסופקים בכפריהם, כגון שירותי רווחה וביטוח לאומי, שירותי דואר, מרפאות וקופות חולים. אין צורך להכביר במילים על החשיבות שניתנה לזכות לקבלת שירותי רווחה ובריאות כנגזרות של חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו (ראו למשל: בג"ץ 494/03 עמותת רופאים לזכויות אדם נ' שר האוצר, פ"ד נט(3) (2004). בנוסף, על קווי השירות הנ"ל מסתמכים אזרחים בדואים אחרים שמועסקים או לומדים בבאר שבע וביישובים אחרים סמוכים.

3. לפיכך, ביטול כניסתם של קווי השירות לכפרים הבדואים כאמור מהווה פגיעה בזכותם של התושבים לנגישות שווה לשירותי רווחה ובריאות, ופגיעה ביכולתם לנהל חיי תעסוקה, השכלה, וחברה תקינים.

4. בנוסף, מדובר בפגיעה ביכולתם של תושבי הכפרים הבדואים לממש את זכותם לחופש התנועה באופן שווה ביחס לכלל האוכלוסייה תוך הפרה של סעיף 3 לחוק איסור הפליה במוצרים, בשירותים ובכניסה למקומות בידור ולמקומות ציבוריים, התשס"א-2000.

5. למותר לציין כי, הנפגעות העיקריות מביטול כניסת הקווים לכפרים הן הנשים הבדואיות שלרובן אין רישיון נהיגה או רכב פרטי, ורובן גם לא משתמש בהסעות פרטיות שאינן לקרוביהן¹.

6. לבסוף יצוין כי, הזכות להפגין ולמחות הינה זכות יסוד אשר זכתה למעמד חוקתי ולכן אין לקבל החלטה מסוג זה המטילה הגבלה קולקטיבית נגד אזרחים רק משום שהם עשו שימוש בזכויותיהם החוקתיות להפגין.

לאור האמור לעיל, הנכם מתבקשים לחדול מההחלטה לבטל את כניסת קווי השירות לכפרים הבדואים בנגב, לא לנקוט בפעולה דומה בעתיד, ולהבטיח ניהול תחבורה ציבורית סדירה באזור. לתגובתכם הדחופה נודה.

בכבוד רב,

Salam

סלאם ארשייד, עו"ד

העתק:

- מר דוד יוסף, מנהל אגף פיקוח בקרה ורמת שירות - הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, באמצעות דוא"ל: pnioترم@mot.gov.il

¹ גלית פרג תפיסת המרחב של נשים בדואיות בכפרים לא מוסדרים: צרכים ורצונות לקראת הסדרה 29-34, אוניברסיטת בן-גוריון בנגב (2020).